

Nº. 29.

A
Administracion Jandia
Merro Jable.

May Sr. nio:

Ref. embarques. En el "Guanchinerfe" no se embarcaron 3 sino solo 2 bidones de Gas-Oil. De modo que el Capitan deberá entregarle 2 bidones con Gas-Oil que adquirió en Tenerife para Va., de su cupo, y 2 bidones de gas-Oil adquirido por esta Representacion.

Venta de queso. Adjunto le remito parte de la carta Nº. 36 de Madrid (26.12.46) referente a este asunto.

Hierro y cemento. Actualmente es completamente imposible conseguir estos dos articulos, y bastantes fabricas están paradas por su falta. Segun me dijo un aparejador, aqui se han empleado ultimamente "hierro armadura", es decir una reja cuadrangular compuesta de varillas de 6 m/m Ø. No sé si quedan todavia en plaza. Si le interesan a maestro Juan tiene que indicar las medidas de la luz que tiene que cubrir, para luego, con estos datos, ver si hay existencia en plaza y caso afirmativo comunicarle mas pormenores y precio.

Desde luego, sigo haciendo investigaciones si se puede conseguir los 50 sacos de cemento y 700 kg de hierro (10 y 12 m/m).

Maquinaria etc. para Jandia. El vap. "Rodeu" trajo unas partidas embarcadas en Bilbao con flete corrido hasta Gran Tarajal. La AUCONA transbordó los bultos en el acto al vapor Correo Interinsular que se encontraba cargando, con destino a Gran Tarajal. Se trata de lo siguiente:

Conocimiento 1:	494-1/2:	2 cajas maquina excavadora patatas	440	kg	br.
	494-3/7:	5 " piezas de maquinaria	1.864	"	"
	280-	1: 1 caja vidrios planos	30	"	"
Conocimiento 2:	389-	2: 1 caja jalones para mediciones	235	"	"
	649-	B: 1 paquete candados de hierro	4	"	"
	755-	1: 1 caja medicamentos	40	"	"
	706	1 paquete recipientes de gres	8	"	"
	749-	1/2: 2 farcos bramante de cañamo	128	"	"
	469B-	2/4: 2 cajas instrumentos de música (3)	228	"	"
	742-	1: 1 paquete bateria de cocina	3	"	"
Conocimiento 3:	438-	2/3: 4 cajas maquinas de coser	202	"	"
	438-	1: 1 caja motor electrico y accesorios de las anteriores	26	"	"
	538	1 caja agujas para labores manuales	29	"	"
Conocimiento 4:	354	1 pieza maquinaria	275	"	"
Conocimiento 5:		16 piezas madera de pino en tablas	400	"	"
Conocimiento 6:	15	3 bultos bramante de cañamo	374	"	"

El flete de todas estas mercancías fué pagado en Bilbao hasta Gran Tarajal, de modo que al levantar las mercancías no tiene que pagar a la AUCONA de Gran Tarajal sino los gastos de descarga y derechos, además, desde luego, el Cabildo, tocó mediante presentacion de los conocimientos de embarque, los de lo remitiré.

2.1.1946.

- 2 -

Con excepción de las mercancías amparadas por los conocimientos num. 5 y 6 ó sean 16 piezas madera y 3 bultos bramante de cañamo, que están libres y pueden ser recogidas mediante presentación de los conocimientos y pago de gastos, las demás mercancías no pueden ser entregadas todavía por estar pendientes de la llegada de la licencia de importación. Le avisaré oportunamente.

De todos modos sería necesario que Vd. se cerciorase si todas las mercancías indicadas han llegado en buen estado y completas. También conveniría que hablase con la AUCONA de Gran Tarajal para que guarde los bultos pequeños en su oficina ó almacén bien custodiados, porque ellos son responsables hasta la entrega á Vd., de la mercancía. Además conviene retirar los bultos pesados del muelle y colocarlos ó en un almacén -siempre bajo la custodia de la AUCONA y su responsabilidad- ó cerca de la oficina de la AUCONA bien tapadas, para evitar que al presentarse por casualidad un fuerte Sur este sufran averías por agua ó sean barridas del muelle. Conviene hablar sobre todo esto con la AUCONA en Gran Tarajal para que tome las medidas necesarias hasta la entrega de la mercancía á Vd.

Al mismo tiempo conviene examinar los bultos si han sufrido algún daño casual ó intencional, si las cajas presentan señales de haber sido abiertas ó robada parte de su contenido, también si las maquinarias tienen alguna avería. En este caso debe avisarme enseguida, si posible por telegrafo, para yo avisar al Comisario de averías.

Le saluda atentamente

REPRESENTACION LAS PALLAS.

Cimientos chalet Cofete

Acabo de hablar en este momento con maestro Juan. Me dice que en vista de que hay tantas dificultades para conseguir cemento y hierro, propone el, de hacer los techos-pisos de la cocina y anexos (vease plano junto con carta nº 52 de 24 de octubre 1946) tambien en forma de boveda, asegurando que tienen la misma ó casi más fortaleza que un piso de cemento armado.

Ruegole exponga el caso por telegrama á Madrid para pedir comuniquen con urgencia sus decisiones.

Pagos á maestro Juan

En caso de no conseguir cemento ni hierro, y de conformar el Sr. Girona con la variacion del techo (boveda), ruegole me remite por conducto de D.Guillermo Garcia, (via Guanchinerfe) los fondos restantes para tenerlas á mano para los pagos.

Si por cualquier circunstancia no iria el citada Sr. á Las Palmas, ruego entonces el envio con el capitan del citada velero.

Envios

Adjunto correspondencia para Madrid, liquidacion de Diciembre etc^a.

Más la declaracion de produccion de sal de Noviembre y Diciembre para el Sindicato, (he repetido lo de Noviembre por no haber recibido todavia la devolucion de las declaraciones y no se si se le habrán extraviados.

Una declaracion para la Jefetura de minas.

Una declaracion para el pago de usos y Consumos en Hacienda.

Aparte los diversos declaraciones acerca de los seguros sociales de nuestro personal asegurado.

Encargos

Ruegole me remite: una cajita con papel carbon PELIKAN, negro
1 docena de vendas (5 cm de ancho)
2 tubos DERCUSAN
2 tubos DERMOSA CUSI ANTICONGESTIVA

Sacos-Envases

Los sacos-envases de las habas le devuelvo asimismo para entregarlas á su dueño.

Sin otro particular de momento le saluda afectuosamente suyo
affm^o y att^o y s.s.

Seguro Plus Ultra

Adjunto las pólizas firmadas por el Sr. Juan. Le envío las tres, si hubiera que añadir algo por la compañía aseguradora y Vd. me devuelva una. La póliza le ruego de abonar directamente del dinero de maestro Juan.

Hierro y cemento

Jandía 5 de enero de ~~1947~~ 1947

Sr. En mi carta nº 12 pag. 2, le escribo y regalo á Vd. consulte telegraficamente con Madrid la proposición de maestro Juan acerca de los techos-pisos de la cocina y Apartado de Correos 295
L A S P A L M A S

Me asegura, que hechos en forma de pasillo delante la cocina hacia norte) son de absoluta confianza
Carta nº 13 poner todos los pesos encima que se quieren.

Acabo de recibir su carta nº 29 y extracto de la pagina nº4 de la carta nº 36 de Madrid á Representacion Las Palmas, por conducto de falua PINITO, familiar del mismo.

Maquinaria Recibo en este mismo instante una breve nota del Sr. Paco Garcia de Gran Tarajal en la cual me comunica lo siguiente:

"D. Guillermo: por el vapor LA PALMA llegado el dia 3 se han recibido 19 bultos de maquinarias, los que he recogido con un peso de dos mil y pico kilos.

"Parece que este mismo barco conducia mayor cantidad de bultos pero no las desembarco. Vd. me dirá lo que hago, pues para ello envío la presente con el portador expresamente.

"su affmº amigo y ss. Paco Garcia.

"Gran Tarajal 4 de enero de 1947

"Aqui hay que pagar el Cabildo y los gastos de muellaje y descarga.

El Sr. Garcia es el "spediteur" con quien hemos hablado en su tiempo acerca de los transportes como Vd. recordará. Bastante tenemos que agradecerle que ha recogido la carga en su almacen.

Lo unico que puedo hacer de momento es revisar la carga que ha sido desembarcada, haciendo una lista detallada del contenido de cada caja, hasta que Vd. me remita los conocimientos y documentos de licencia de importacion.

Tendré que informarme de los gastos habidos ya, asi como del importe que cobrará el Cabildo en Fuerteventura.

Fondos

Ruegole pide telegraficamente fondos en Madrid para atender los pagos en Fuerteventura. En actualidad me quedan cerca de Ptas 10.000.-. Estos necesito para los gastos corrientes de la finca, jornales etcº.

Para el dia 15 ó 16 de enero, cuando regresa el Guanchinerfe de Las Palmas, ruegole me remite los restantes Ptas 10.000.- de maestro Juan (cimientos chalet) ó lo que queda de ellos despues de haber abonado Plus Ultra Seguros y tal vez compras de cemento y hierro.

Necesito urgente los fondos para atender los gastos de transporte de la maquinaria desde Gran Tarajal á Morro y los pagos al Cabildº. Tal vez pueden informarle en Las Palmas ya, á cuanto ascienden estos ultimos m/o/m.

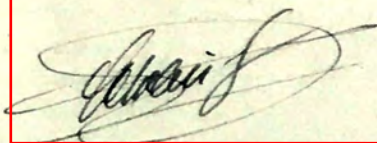
Hierro y cemento

En mi carta nº 12 pag. 2, he escrito y rogado á Vd. consulte telegraficamente con Madrid la proposicion de maestro Juan acerca de los techos-pisos de la cocina y anexos.

Me asegura, que hechos en forma de boveda, (tal como el pasillo delante la cocina hacia norte) son de absoluta confianza y se puedan poner todos los pesos encima que se quieren.

De su proposicion de hierra armadura no le he podido hablar porque maestro Juan ha tenido que ir á Puerto de Cabras para asistir al entierro de un familiar del mismo.

A su regreso, que será pronto le expondré igualmente esta proposicion y le comunicaré el parecer del maestro. No obstante creo conveniente consultar lo antes expuesto telegraficamente con Madrid.

A handwritten signature in dark ink, appearing to be 'Alvarez', is written over the bottom left of the typed text.

Las Palmas, 20.1.1947.

Con respecto á las hojas que se pide, se dijeron en PLUS ULTRA que esta Cia. nunca ha facilitado esas hojas, las que, además, hoy ya no se usa. Maestro Juan tiene que procurarse un libro de suarios, el cual tiene que pasar por el Instituto de Previsión á la Delegación de Trabajo, cuya Delegación le entrega el INTERVENIO. Si no tiene el citado libro, dificultades y, si hubiese una inspección en las oficinas, dificultades en caso de algun accidente.

A Administración Finca Jandia Morro del Jable.

Adjunto le devuelvo el oficio de la Delegación de Abastos de Fuerteventura que Vd. me había mandado, y le saluda atentamente

Embarque por "Guanchinerfe". Refiriendome á mi carta de ayer tengo el gusto de remitirle adjunto 2 conocimientos de embarque por m/v. "Guanchinerfe".

Como vé, he incluido la caja libros, medicamentos y probeta, en el conocimiento, pues D. Guillermo Garcia no vino por ella.

La diferencia en el número de bultos en el conocimiento de la maquinaria se explica, porque los 38 bultos - en su mayoría piezas sueltas sin marca - fueron en parte unidos en la embarcacion, antes de realizar el embarque, en bultos de mas piezas cada uno, de modo que los 38 se redujeron á 23 bultos. El flete correspondiente á la maquinaria pagaré esta tarde á D. Miguel ("Guanchinerfe").

Espero que todo llegará bien. Si hubiese alguna averia de importancia, tendria que ponerse de acuerdo con D. José M. Fumero en Gran Tarajal como Comisario de Averias.

Patatas de Lanzarote. He hablado con D. Esteban Armas en esta Jefatura Agronomica. Me dijo que la casa mas importante para esta clase de mercancías es D. Juan Betancor Lopez en Arrecife, cuya casa tiene una sucursal aqui bajo la direccion del hermano de D. Juan, D. Antonio Betancor. Este señor me dijo hoy que debido á la sequia la cosecha de patatas etc. en Lanzarote ha sido fatal. que cree que no se podrá conseguir patatas de Lanzarote de semilla. Tampoco hay maiz ni avena, pero quizas algo de centeno. Opina que las patatas inglesas - que le envié á Vd. - aguantan lo mismo que las patatas de Lanzarote, que es una patata pequeña de bastante resistencia. De todos modos aconseja que Vd. se dirija directamente á su citada casa en Arrecife preguntando si pueden servirle lo que desea, y, en caso afirmativo - qué pasos tiene que dar para obtener que permitan el embarque de Lanzarote á Jandia. Cree que tendrá que pedir al Delegado de Abastos de Fuerteventura para que pida á su compañero en Lanzarote el envio de lo que la arriba citada casa le pueda servir, es decir semilla de patatas del pais (Lanzarote), centeno etc.

Maquinaria embarcada en Bilbao para Gran Tarajal. Adjunto le remito los seis conocimientos de embarque correspondientes á dicha maquinaria para proceder segun le expliqué en mi cartra anterior. Como vé, los fletes están pagados en Bilbao, de modo que solo habrá que abonar los gastos en Gran Tarajal.

Poliza PLUS UERRA maestro Juan Concepcion. Le devuelvo adjunto el original de la Poliza para entregarlo al maestro Juan. He abonado á la citada Cia. el importe de Ptas. 661,90, cuya cantidad le he cargado en su cuenta para que liquide con el citado maestro Juan. Adjunto duplicado del recibo.

20.1.1947.

2
Con respecto á las hojas que me pide, me dijeron en PLUS ULTRA que esta Cia. nunca ha facilitado esas hojas, las que, además, hoy ya no se usa. Maestro Juan tiene que procurarse un libro de salarios, el cual tiene que pasar por el Instituto de Preveion á la Delegacion de Trabajo, cuya Delegacion lo entrega al interesado. Si no tiene el citado libro, incurrirá en responsabilidades y, si hubiese una inspeccion, en sanciones. Además tendria dificultades en caso de algun accidente.

Adjunto le devuelvo el oficio de la Delegacion de Abastos de Fuer-teventura que Vd. me habia mandado, y le saluda atentamente

REPRESENTACION LAS PALMAS.

P.S. Esta tarde entregaré á D. Guillermo Garcia Sanabria las Ptas. 10.000,-- mencionadas en mi carta anterior.

En este momento recibo un telegrama de Madrid como sigue:

→ "Ruego advierta Guillermo no deseo entrega saldo Villalba hasta terminado cimientos y piscina con visto bueno Falcon y pagado Las Palmas cemento é hierro que absorberán casi totalidad saldo actual nueve mil."
"Conviene no remitir mas mercancías Gran Tarajal antes llegada cubiertas Opel y Vicente con camiones en marcha."

10.000
- caja
Por consiguiente le remitiré por D. Guillermo Garcia solo Ptas. 6.000,-- para hacer frente á gastos rogandole me indique si necesita algo mas. Las Ptas. 10.000,-- destinadas al maestro Juan reservaré aqui, pagando de ellas el hierro y cemento (esperando sus noticias urgentes si le sirve al maestro Juan la medida de 5/8"), como ya he abonado hoy de ellas el seguro de PLUS ULTRA.

Tampoco remitiré mas mercancías á Gran Tarajal, mientras no lleguen las gomas pedidas. Comoquiera que las mercancías que se encuentran ya en Gran Tarajal, están almacenadas, convendria enterarse á cuanto asciende el almacenaje mensual. Si no es mucho creo que convendria tambien dejarlas en el almacen de Gran Tarajal hasta que puedan ir por ellas las camionetas de la Finca..

Saludos

Jandía 26 de enero de 1947

Sr. Don Arturo K a m p h o f f

Apartado de Correos 295
L A S P A L M A S

Carta nº 14

En mi poder sus diversas cartas enviadas en parte con falua Luis y con motovelero Guanchinerfe. Son: sus cartas Nº 31, 32 y 33 á esta administracion y las copias de sus cartas nº 69, 70 y 71 á Madrid. Igualmente obran en mi poder sus diversas listas de maquinaria y bultos embarcados así como los conocimientos de los envios directos Bilbao -Gran Tarajal.

El pluviómetro ha llegado asimismo sin novedad y á los pocos dias de estar montado, hemos tenido la suerte de poder registrar las primeras aguas pluviales de este año.

Ruegole encarecidamente comunique telegraficamente á Madrid lo siguiente en mi nombre:

INVIERNO FUERTEVENTURA EMPEZO DIA VEINTICUATRO DE ENERO PUNTO CHUBASCOS CON LLUVIAS MANSAS SIN CORRER BARRANCOS PUNTO REGISTRADO HASTA LA FECHA SESENTA Y DOS MILIMETROS DE AGUA PUNTO SIEMBRA DE GRANOS SIGUE PUNTO SALUDOS GUILLERMO

Estando ya cerca el fin del mes, incluiré en mi informe mensual una extensa anotacion sobre las lluvias.

Maquinaria enviada con Guanchinerfe

Los arados y hierros sueltos que Vd. envio con el citado motovelero, así como las cajas llegaron bastante bien. Nos costo un poquito de trabajo de transportar sin camionetas los bultos pesados, pero á esta hora se encuentran en el almacen, lavados todos los hierros con gas-oil y engradados con grasa consistente todas las partes que no tienen pintura de proteccion para conservarlas mejor.

Cabildo Fuerteventura

Estoy desesperado por no poder trasladarme todavia á Gran Tarajal por falta de una sola cubierta para el coche Chandler, ó , lo que viene siendo lo mismo que no hayan llegado todavia las cubiertas para la camioneta. Por barquillo de pesca es imposible de ir, habiendo sido prohibido hace escasamente 15 dias por orden de la Ayudantia de Marina en Puerto de Cabras á los barquillos de pesca de llevar pasajeros ó carga. Alquilar una falua no conviene tampoco por el exceso de gastos que origina. Para poder utilizar nuestra falua propia tenemos que enrolar una tripulacion fija consistiendo en un patron y un motorista marino.

Tan pronto que me es posible me trasladaré á Gran Tarajal para obtener los impuestos mas reducidos del cabildo porque los actuales cobradores son todos buenos conocidos. Desde luego es imprescindible de tratar todo personalmente

Hierro y cemento

Le supongo en poder de mi carta nº 91 y 92 (copias dirigidas á Vd. mientras que los originales envié directamente desde Gran Tarajal á Madrid aprovechando una ocasion que se me ofrecio

→ Por ellas vé Vd., que el proposito de las bovedas en los sotanos nº III constituye de por si unicamente una solucion en caso de ser imposible de adquirir hierro y cemento.

El hierro que Vd. me comunica con un espesor de 15-16 mm no le sirve al maestro por ser demasiado grueso. Si Vd. pueda consultar telegraficamente en Madrid acerca de hierro de 10-12 mm y los precios del cemento que envie la Dehesa, ser'ia una pronta solucion sobre todo con miras á los precios. Lo que más ventajoso resulta ruegole compre en nombre de maestro Villalba.

Cimientos chalet Cofete

El maestro Villalba me ha dado palabra de tener terminado los cimientos el dia 31 del actual mes de enero. Lo unico que tendrá que dejar para más adelante serán los techos encima de los sotanos nº III. Si mientras tanto se adquieren los materiales, la colocacion no es sino cuestion de poco tiempo.

Ruegole de intervenir acerca de este Sr. Falcon que Vd. menciona en sus cartas con el fin de que se traslade con la mayor urgencia á Jandía para apreciar los trabajos efectuados en el chalet.

Es esto de suma interes tanto para maestro Villalba como para nosotros mismo, para poder fijar nuevamente las bases para nuevos anticipos sobre el trabajo del chalet propio. El maestro necesita fondos para poder proseguir la obra, y aunque de momento quedase suspendida la liquidacion de los cimientos, creo que no pueda haber inconveniente alguno para adelantar al maestros las cantidades razonables para seguir sin interupcion los trabajos. Sobre todo, teniendo en cuenta, que maestro Villalba seguirá trabajando en la ampliacion del cortijo y demas construcciones que se proyectan.

Tal vez le es posible todavia al Sr. Falcon de alcanzar la falua ANTONIO ó LUIS ó alguno de los veleros que hacen la travesia de Las Palmas á Fuerteventura.

Es desde luego imprescindible de remitirme los fondos necesarios para poder hacer frente á cualquier eventualidad. En mi carta nº 92 he expuesto mis razones acerca de este punto y creo que seré atendido. Unicamente urge de solucionar estos asuntos.

Gasolina Compraré las cantidades necesarias directamente del Guanchinerfe.

Transporte maquinarias en Fuerteventura

2 Me he interin enterado de lo siguiente: habiendo tenido conocimiento en Gran Tarajal y Puerto de Cabras de los arados y hierros de maquinarias desembarcados con Guanchinerfe, parece que el Encargado del Puerto Franco en Fuerteventura, que tiene su residencia en Puerto de Cabras ha manifestado que tendrá que trasladarse á Jandía para efectuar el reconocimiento. Si esto fuera efectivamente así, pueda Vd. suponerse los gastos que nos trae dicho viaje, el cual con taxi, dietas á abonar á este funcionario todo con cargo á nuestra cuenta pasará de mil Ptas.

Ruegole informese en Las Palmas concretamente, y si no es necesario, convendría un escrito de la oficina de Puertos Francos de Las Palmas para notificarlo al funcionario en Puerto de Cabras.

Asimismo le ruego de solucionar rapidamente la cuestion de cubiertas para nuestra camioneta con el fin de que efectuamos todos los transportes que podemos por nuestra propia cuenta evitando así un exceso de gastos.

2 Cuando se envian los restantes bultos, conviene que junto con ellos lleguen los tractores listos para su funcionamiento cosa que nos facilitara grandemente los transportes á Jandía.

Los transportes debian efectuarse en estos dias sin mucha tardanza, para aprovechar la humedad que tiene el Jable la cual facilita mucho los pasos de camionetas y coches por ser el suelo completamente duro.

Bultos hasta de mediano peso embarcaremos en el Guanchinerfe siempre en medidas que ofrecen pocas dificultades al desembarcarlos en esta playa. Los bultos pesados traeremos en Camioneta efectuando los transporte en escala para vaciar lo más rapidamente el almacen en Gran Tarajal.

Fondos

Con respecto á los fondos que tengo solicitado, le agradecería un pronto envio para poder proseguir los trabajos sin interrupciones ni estorbos.

Debe Vd. comprender, que ahora con las lluvias se dedicara gran parte de los peones de maestro Juan á la labranza y otros al ganado. Me refiero á los residentes en Jandía. La unica suerte que el maestro ha traído bastante personal, y no nos conviene de ninguna manera que por atrasos en los pagos se marchen nuevamente.

He podido acelerar la marcha de los trabajos y no quiero disminuir el ritmo baja ningun concepto.



que me es posible me trasladaré á Gran Tarajal los impuestos mas reducidos del cabildo porque los obradores son todos buenos conocidos. Desde luego es preferible de tratar todo personalmente